

RÉPARER UN BÉTON ARMÉ DÉGRADÉ



PRODUITS À EMPLOYER



PASSIFER - K110
Convertisseur de rouille
pour armature.
Fiche technique page 36



RÉPAFER - K112
Mortier de remise en état conforme
à la norme NF EN 1504-7 pour la
protection active des armatures.
Fiche technique page 37



RÉPASTRUCTURE R3 - K130
Mortier fibré à retrait compensé,
conforme à la norme NF EN 1504-7
pour la réparation des bétons.
Fiche technique pages 28/29



**RÉPASTRUCTURE CHRONO R3
K135**
Mortier de réparation fibré à retrait
compensé et à prise rapide, conforme
à la norme NF EN 1504-7 pour
la réparation des bétons.
Fiche technique pages 30/31



RÉPATECH R4 - K140
Mortier de réparation fibré à retrait
compensé.
Fiche technique pages 32/33

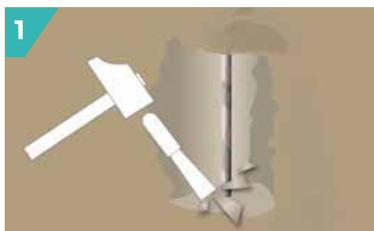


RÉPACHRONO R4 - K145
Mortier de réparation structural
rapide.
Fiche technique pages 34/35

PRÉPARATION DU SUPPORT

- Le support doit être sain, propre et cohésif.
- Sonder l'ensemble du support et éliminer les zones peu résistantes ou non adhérentes.

MISE EN ŒUVRE



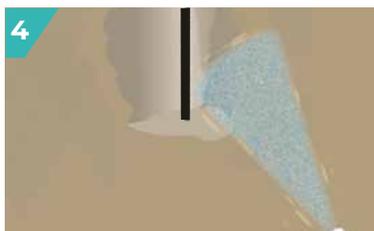
1 Dégager les aciers corrodés en faisant des arrêts à bords francs.



2 Éliminer la rouille non adhérente à la brosse métallique ou par sablage. Dépoussiérer soigneusement. Si des résidus de rouille subsistent, appliquer **PASSIFER**.



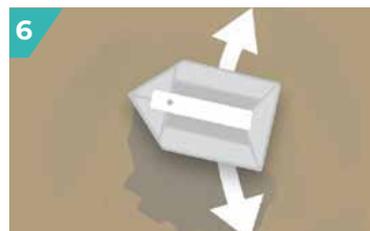
3 Si les aciers ne sont pas recouverts immédiatement, appliquer **RÉPAFER** ou **PASSIFER** afin d'éviter le développement de corrosion.



4 Humidifier légèrement.



5 Gâcher le mortier de réparation retenu et appliquer à la truelle en serrant fortement.



6 Réaliser la finition à la taloche éponge, plastique ou polystyrène.

CONSEIL

Si la réparation est effectuée immédiatement après le broissage des aciers, les **RÉPASTRUCTURE R3** peuvent être appliqués directement sur les armatures.

Protéger le mortier frais du gel, du vent et du soleil pendant son durcissement.

L'ouvrage ainsi réparé peut recevoir une solution de protection complémentaire (nous consulter).

INFO PLUS

Avec le temps, les ouvrages en béton armé se dégradent : fissures, éclatements, corrosion des armatures en acier...

Ces désordres peuvent être dus à :

- la nature du béton : retrait, variations dimensionnelles, âge...
- la mise en œuvre du béton : enrobage insuffisant, excès d'eau de gâchage...
- l'environnement de l'ouvrage : corrosion, atmosphère agressive, chocs...